

г) - По линии железной дороги, с каждым пассажирским поездом, следует наш оперативник, который находится в контакте с проводниками и контролерами и проверяет пассажиров, едущих в поезде.

Значительная часть беглецов задерживается таким путем в поездах.

д) - Организацию близкого розыска осуществляют сами командиры подразделений, силами своих бойцов, с применением с/р. собак.

За 10 месяцев 1942г., силами самих подразделений, задержано 60% беглецов, 29% задержано оперезводом, 2% местными органами и не задержано 9% беглецов.

е) - За 10 месяцев 1942г. бежало 299 человек, из них задержано 272 чел., не задержано 27 человек. В числе бежавших - мужчин 256 чел., женщин 43 чел., бытовиков 252 чел., осужденных за КРД 47 чел.

В 1941г. на 1-ое ноября бежало 270 человек, задержано 242 человека, не задержано 28 человек. В числе бежавших мужчин 200 чел., женщин 70 чел., осужденных по бытовым статьям 244 чел., за КРД 26 чел.

ПРИЧИНЫ ПОБЕГОВ.

Одной из объективных причин значительного числа побегов является факт нахождения большой массы заключенных вне зон, в поле, в степи. Но все же главные причины не в этом: главные причины побегов в том, что-

1. Среди части личного состава охраны все еще наличествует беспечность и доверчивое отношение к заключенным, а также халатность и безответственное отношение к делу. Большинство побегов имело место в силу этих причин.