

замети
III отдел
на Ц.О.
„Культробот
их номерах.
корреспонден
свое место
фамилию.

МАГАРОВ

да около мас

лучше, чем

г, получает
им масла, мож
ертон, который
н, а потом по

, но не знает
этому кто-то
нить ему это.

Знающий.

ки (Котурского
и достаточно
евой воды, с
ние лагпункта
ить для себя
находящего
ов.
о делает в те
единица нужна

людающий.

„Путевка“ в
ров“ указано
сполнено план
роцентом. По
лученным ра
инское отделе
м парам на 100

МАГАРОВ

и искусственных каналов—33 обеспе
спечивает установление непосред
ственной водной связи между Бал
тийским морем и советским Севе
ром и дает возможность немедлен
ного приступа к широкой экспло
атации лесных, минерально-рудных,
рыбных и прочих природных бо
гатств этого края.

2. Отметить, что сооружение
Беломорско-Балтийского водного
пути с общим объемом строитель
ных работ земляных и скальных—
21 миллион кубометров, бетон
ных—390 тысяч кубометров и ря
жевых—931 тыс. кубометров—вы
полнено Беломорстроем под руко
водством ОГПУ силами осужден
ных на разные сроки уголовных в
исключительно трудных геологи
ческих и гидрологических усло
виях в рекордно-короткий срок—
20 месяцев.

Вместе с тем СНК СССР отме
чает четкую и образцовую органи
зацию труда и производства, на
стойчивую инициативу руководи
телей строительства в области
выбора и широкого внедрения но
вых стандартных и совершенных
инженерных конструкций и макси
мальное использование при по
стройке канала местных строительных
материалов с одновременным до
стижением высокого качества стро
ительных работ и безупречного их
внешнего оформления.

Отметить также, что в процес
се строительства Беломорско-Бал
тийского водного пути, на основе
правильного проведения исправ
ительно-трудовой политики Совет
ской власти, Главное Управление
Исправительно-Трудовыми Материя
ми ОГПУ провело большую поли
тико-воспитательную работу среди
заключенных, получивших трудо
вые навыки и квалификацию, и в
целом ряде случаев хорошо про
явивших себя в работе на строи
тельстве.

с присвоением ему наименования
„Беломорско-Балтийский канал
имени тов. Сталина“ и считать его
открытым для плавания судов озер
но-морского типа.

Зачислить Беломорско-Балтий
ский канал имени тов. Сталина в
число действующих внутренних
водных путей СССР.

Председатель Совета Народ
ных Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ (СЯРНБИ)

Управляющий Делами Совета
Народных Комиссаров Союза ССР
И. МИРОШНИКОВ

Москва, Кремль.
2 августа 1933 г.

О предоставлении льгот участникам строительства Беломорско-Балтийского канала им. т. Сталина

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

В связи с успешным оконча
нием строительства Беломорско-
Балтийского канала имени тов.
Сталина, сооружения, имеющего
огромное народно-хозяйственное
значение, и передачей канала в
эксплоатацию, Центральный Ис
полнительный Комитет Союза ССР
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению, что к
моменту окончания строительства
Беломорско-Балтийского канала
имени т. Сталина органами ОГПУ
Союза ССР уже полностью осво
бождены от дальнейшего отбыва
ния мер социальной защиты 12.484
человека, как вполне исправившие
ся и ставшие полезными для
социалистического строительства,
и сокращены сроки отбывания мер
социальной защиты в отношении
59.516 человек, осужденных на
разные сроки и проявивших себя
энергичными работниками на строи
тельстве.

6) Жуна Сергея Яковлевича — зам. глав
ного инженера Беломорстроя, одного из
лучших и добросовестных инженеров, сво
им исключительным знанием дела и огром
ной трудоспособностью обеспечившего ка
чественное выполнение проектных работ,

7) Френиола Нафталия Ароновича — пом
начальника Беломорстроя и начальника ра
бот (совершившего в свое время преступ
ление против государства и амнистирован
ного ЦИК Союза ССР в 1932 году со
снятием судимости), с момента начала работ
на Беломорстрое и до конца обеспечивше
го правильную организацию производства
работ, высокое качество сооружений и
проявившего большое знание дела,

8) Ва,мбицкого Константина Андрееви
ча — зам. главного инженера строитель
ства (был осужден за вредительство по
статье 58—7 и освобожден досрочно в 1932
году), одного из крупных инженеров, наи
более добросовестно относившегося к по
рученному ему работам.

2. За самоотверженную работу
на строительстве Беломорско-Бал
тийского канала имени т. Ста
лина снять судимость и восстано
вить в гражданских правах 500
человек по представленному ОГПУ
Союза ССР списку.

3. Поручить ОГПУ Союза ССР
обеспечить дальнейшее поднятие
квалификации в строительном де
ле наиболее талантливых работни
ков из числа бывших уголовников,
рецидивистов и при поступлении
их в учебные заведения обеспечить
стипендией.

Председатель Центрального Ис
полнительного Комитета Союза
ССР.

М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Испол
нительного Комитета Союза ССР
А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль.
4 августа 1933 г.

дало возможность закончить к сроку слож
ные сооружения Повенчанской лестницы
(7 шлюзов и связанных с ними плотин,
дамб и водоспусков).

3) Барисова Петра Тихоновича — началь
ника Тулгудского участка Беломорстроя —
за отличное руководство строительством
сложного Тулгудского гидротехнического
узла, на территории которого сооружена
крупнейшая на строительстве Пало-Кор
ская плотина.

4) Могилев Николая Васильевича — пом
главного инженера строительства, крупного
инженера, одного из соавторов проекта
Беломорстроя.

5) Почтарова Аркадия Ивановича — тех
ника, начальника работ 11-го шлюза, с
самого начала строительства и до оконча
ния с исключительной добросовестностью
относившегося к порученному ему делу и
обеспечившего темпы работ и высокое ка
чество построенного под его руководством
самого крупного на Беломорстрое 11-го
шлюза и связанных с ним сооружений.

6) Гесинна Михаила Федоровича — пом
начальника Беломорстроя.

7) Боронина Лазаря Израилевича — нач
финоптдела Беломорстроя, поставившего фи
нансовую отчетность строительства так
четко и на такую высоту, что отчетные
данные о работе не отставали от хода
строительства и производства, в результате
чего одновременно с окончанием строитель
ства представлен правительству финансо
вый отчет.

8) Куряна Михаила Семеновича — нач
технического снабжения, обеспечившего
своей энергичной работой за все время
строительства поступление на строи
тельство механизмов, оборудования, строи
материалов так, что строительство имело воз
можность бесперебойно вести работу по
намеченным планам и срокам.

Наградить орденом Трудового Красного Знамени:

1) Хрусталева Николая Устиновича —
гл. инженера Беломорстроя (был осужден
за вредительство по ст. 58—7 и досрочно
освобожден в 1932 году), проявившего се
бя на строительстве энергичным инженером
и возглавившего собой группу инженеров,
осуществлявших проектирование и строи
тельство сооружений.

2) Журина Владимира Дмитриевича —
нач. проектного отдела строительства (был
осужден за вредительство по ст. 58—7 и
досрочно освобожден в 1932 году), круп
ного инженера, обеспечившего выполнение
всех проектных работ по сооружениям
Беломорстроя.

(Продолжение см на 2 странице)